

## AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**Estudo Técnico Preliminar 7/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 50500.009089/2026-54

**2. Descrição da necessidade**

Projetos Básicos e Projetos Executivos de Engenharia para soluções de adequação/adaptação de salas em Curitiba/PR, Florianópolis/SC, Belo Horizonte/MG, Rio de Janeiro/RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE.

A presente necessidade decorre do dever da Administração de planejar adequadamente suas contratações e selecionar a solução mais vantajosa para atender ao interesse público, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

No caso concreto, a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT necessita promover a adequação e adaptação dos Escritórios de Fiscalização localizados nas localidades acima indicadas, com o objetivo de assegurar condições adequadas de funcionamento, organização dos ambientes, compatibilidade das instalações prediais e suporte às atividades institucionais desenvolvidas nessas unidades.

As referidas adequações demandam definição técnica prévia, detalhada e compatibilizada das soluções de engenharia a serem adotadas, abrangendo aspectos arquitetônicos, instalações prediais e demais intervenções necessárias à plena funcionalidade dos espaços. A inexistência de Projeto Básico e Projeto Executivo específicos para cada unidade tende a gerar indefinições de escopo, fragilidade na estimativa orçamentária, riscos de retrabalho, aditivos contratuais e controvérsias na fase de fiscalização e recebimento das futuras intervenções.

Adicionalmente, a necessidade encontra fundamento nas orientações constantes dos Pareceres nº 00282/2025/PF-ANTT/PGF/AGU, nº 00269/2025/PF-ANTT/PGF/AGU e nº 00277/2025/PF-ANTT/PGF/AGU, exarados pela Procuradoria Federal junto à ANTT, os quais ressaltaram a necessidade de robustecimento da motivação e da categorização do objeto à luz da Lei nº 14.133/2021, inclusive quanto à diferenciação entre obra, serviço de engenharia, serviço comum e serviço especial de engenharia, bem como quanto à devida motivação técnica da classificação adotada.

Assim, mostra-se necessária a contratação de serviços técnicos para a elaboração de 07 (sete) Projetos Básicos e respectivos Projetos Executivos, um para cada localidade, de modo a:

- definir de forma clara e objetiva as soluções técnicas a serem implementadas;
- permitir estimativa precisa de custos;
- orientar metodologia e prazo de execução;
- conferir maior segurança jurídica às futuras contratações;
- assegurar melhor governança e racionalidade na aplicação dos recursos públicos.

A necessidade está diretamente vinculada ao adequado planejamento das intervenções pretendidas, à mitigação de riscos técnicos e financeiros e à garantia de condições estruturais compatíveis com as atribuições institucionais da ANTT.

**Classificação jurídica e técnica do objeto**

A presente contratação enquadra-se como serviço de engenharia, nos termos do art. 6º, inciso XXI, da Lei nº 14.133/2021, por consistir em atividade técnica destinada a atender necessidade da Administração mediante elaboração de

soluções de engenharia voltadas à futura adequação/adaptação de imóveis, sem corresponder, nesta etapa, à execução material das intervenções.

Sob o aspecto de sua natureza jurídica, o objeto também se enquadra como serviço técnico especializado de natureza predominantemente intelectual, nos termos do art. 6º, inciso XVIII, alínea “a”, da Lei nº 14.133/2021, que expressamente inclui, nessa categoria, os trabalhos relativos a estudos técnicos, planejamentos, projetos básicos e projetos executivos. Como a presente contratação tem por objeto precisamente a elaboração de Projetos Básicos e Projetos Executivos de Engenharia, seu enquadramento legal decorre diretamente da própria definição prevista na lei.

A caracterização do objeto é reforçada, ainda, pelos conceitos legais de projeto básico e projeto executivo. Nos termos do art. 6º, inciso XXV, da Lei nº 14.133/2021, o projeto básico corresponde ao conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para definir e dimensionar a obra ou o serviço, viabilizar a avaliação de custos e orientar métodos e prazo de execução. Já o art. 6º, inciso XXVI, define projeto executivo como o conjunto de elementos necessários e suficientes à execução completa da obra, com o detalhamento das soluções previstas no projeto básico, bem como a identificação de serviços, materiais, equipamentos e respectivas especificações técnicas. Tais definições evidenciam que o objeto envolve atividade técnica qualificada, de conteúdo predominantemente intelectual, incompatível com mera padronização operacional.

No caso concreto, a contratação abrange a elaboração de projetos para sete unidades distintas, localizadas em diferentes estados, cada uma com características físicas, funcionais e operacionais próprias. Isso exige levantamento técnico individualizado, análise das condições existentes, compatibilização entre disciplinas técnicas e desenvolvimento de soluções específicas para cada localidade, o que revela a heterogeneidade e a complexidade inerentes ao objeto. Por essa razão, a contratação também se enquadra como serviço especial de engenharia, na forma do art. 6º, inciso XXI, alínea “b”, da Lei nº 14.133/2021, uma vez que não se trata de serviço objetivamente padronizável em termos de desempenho e qualidade.

Assim, para fins deste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que o objeto se classifica como serviço de engenharia, de natureza técnica especializada e predominantemente intelectual, com heterogeneidade e complexidade que justificam seu enquadramento como serviço especial de engenharia, nos termos do art. 6º, incisos XVIII, alínea “a”, XXI, alínea “b”, XXV e XXVI, da Lei nº 14.133/2021.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Infraestrutura e Serviços - CINFS	Ana Carolina Macedo Lübcke

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação tem por objeto a elaboração de 07 (sete) Projetos Básicos e projetos executivos de Engenharia destinados às adaptações e adequações dos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT localizados em Curitiba - PR, Florianópolis - SC, Belo Horizonte - MG, Rio de Janeiro - RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE.

#### Catálogo eletrônico de padronização

Registra-se que o objeto da contratação não se encontra contemplado no Catálogo Eletrônico de Padronização, razão pela qual se faz necessária a definição dos requisitos técnicos diretamente no instrumento convocatório e nos documentos de planejamento da contratação, de modo a assegurar o adequado detalhamento do serviço e o atendimento às necessidades específicas da Administração.

A contratação deverá contemplar:

- A elaboração de 07 (sete) Projetos Básicos e Executivos de engenharia completos, sendo 01 (um) de cada tipo por localidade;
- Estruturação autônoma de cada projeto, apta a subsidiar futura contratação e execução das respectivas adequações.

Cada Projeto Básico deverá conter todos os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, suficiente para subsidiar futura contratação e execução das intervenções.

O regime de execução será empreitada por preço global, considerando que:

- O objeto possui escopo previamente delimitável;
- O produto final é mensurável e objetivamente definido (Projeto Básico de engenharia completo por unidade).

A contratada será responsável pelo adequado dimensionamento técnico das soluções propostas, não podendo alegar omissões para pleitear alterações de preço, salvo hipóteses legais de reequilíbrio previstas na Lei nº 14.133/2021.

Os Projetos Básicos de engenharia deverão possuir:

- Precisão técnica suficiente para caracterizar adequadamente o empreendimento;
- Definição clara das metodologias executivas;
- Elementos que permitam estimativa realista de custos e prazos.

Em conformidade com o art. 6º, inciso XXV, da Lei nº 14.133/2021.

Os Projetos Executivos deverão:

- Detalhar integralmente a solução aprovada no Projeto Básico;
- Apresentar todos os elementos técnicos necessários à execução completa da obra/serviço;
- Eliminar ambiguidades ou indefinições técnicas;
- Compatibilizar todas as disciplinas envolvidas.

Não serão admitidas especificações genéricas, abertas ou subjetivas que transfiram ao futuro executor escolhas técnicas que impactem preço, desempenho ou qualidade da solução.

Deverá ser realizado levantamento técnico individualizado por unidade, incluindo:

- Medições in loco;
- Registros fotográficos;
- Verificação das instalações existentes;
- Identificação de condicionantes estruturais, normativas e operacionais.
- Análise das necessidades funcionais da unidade

As informações levantadas deverão ser consolidadas e compatibilizadas para evitar inconsistências e retrabalho.

Cada Projeto Básico deverá conter, no mínimo:

- Plantas, cortes, fachadas e detalhamentos necessários;
- Memorial descritivo e justificativo;
- Especificações técnicas completas;

- Planilha orçamentária analítica e sintética;
- Composições de custos unitários (CPU);
- Utilização prioritária do SINAPI como referência;
- Justificativa técnica e pesquisa de mercado para insumos não constantes no SINAPI;
- Curva ABC de serviços e insumos relevantes;
- Cronograma físico-financeiro estimado;
- Memória de cálculo dos quantitativos.

Cada Projeto Executivo deverá conter, no mínimo:

- Desenhos executivos detalhados;
- Detalhamentos construtivos específicos;
- Compatibilização entre disciplinas;
- Revisão e consolidação de quantitativos;
- Atualização do orçamento, quando necessário;
- Caderno de encargos e especificações definitivas para execução.

A documentação deverá ser suficiente para subsidiar a futura contratação da execução das adequações.

Os projetos deverão ser elaborados por profissional(is) habilitado(s), com:

- Registro regular no CREA, CAU ou CFT;
- Emissão da respectiva ART, RRT ou TRT;
- Responsabilização formal pelas peças técnicas.

A qualificação técnica exigida deverá guardar compatibilidade e proporcionalidade com a complexidade do objeto.

As entregas deverão ocorrer:

- Em formato PDF assinado digitalmente;
- Com arquivos editáveis (DWG, DOC, XLS BIM ou equivalentes);
- Organizadas por localidade e disciplina;
- Com versão final consolidada por unidade.

A organização deverá permitir rastreabilidade das decisões técnicas adotadas.

O objeto será recebido:

#### **a) Provisoriamente**

Mediante análise técnica do fiscal do contrato e emissão de termo detalhado, para verificação da conformidade com o Termo de Referência.

Caso sejam identificadas inconsistências, a contratada deverá promover as correções necessárias sem ônus adicional.

## **b) Definitivamente**

Após a verificação do saneamento de todas as pendências apontadas no recebimento provisório.

Para fins de estimativa preliminar de esforço técnico e proporcionalidade, poderá ser utilizada como referência a área (m²) de cada unidade.

Todavia, a obrigação contratual consiste na entrega de 01 (um) Projeto Básico de Engenharia e 01(um) Projeto Executivo de Engenharia, completo por localidade, independentemente da metragem.

### **Sustentabilidade**

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

- Incorporar critérios de sustentabilidade nas soluções técnicas propostas;
- Justificar tecnicamente eventual impossibilidade de adoção de solução ambientalmente mais adequada;
- Utilizar, em suas atividades, práticas que minimizem desperdícios e impactos ambientais;
- Entregar documentação digital, reduzindo uso de papel, salvo quando exigido formalmente.

Os projetos deverão apresentar os seguintes critérios:

### **Eficiência energética**

- Proposição de soluções que reduzam o consumo de energia elétrica;
- Priorização de iluminação natural;
- Especificação de luminárias e equipamentos com maior eficiência energética;
- Compatibilização com sistemas de climatização eficientes, quando aplicável.

### **Uso racional de recursos naturais**

- Soluções que promovam economia de água;
- Avaliação da viabilidade de dispositivos economizadores;
- Especificação de materiais com maior durabilidade e menor necessidade de manutenção.

### **Materiais sustentáveis**

- Priorizar materiais recicláveis, reutilizáveis ou com menor impacto ambiental;
- Indicar, quando possível, materiais com certificação ambiental;
- Evitar especificação de materiais que contenham substâncias nocivas ou de alto impacto ambiental, salvo justificativa técnica.
- Os Projetos Básicos deverão:
- Prever diretrizes para minimização da geração de resíduos durante a futura execução das adequações;
- Indicar critérios para segregação, acondicionamento e destinação ambientalmente adequada dos resíduos;
- Quando aplicável, contemplar Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, conforme legislação pertinente.

## **Avaliação do ciclo de vida**

- Custos ao longo do ciclo de vida;
- Durabilidade dos materiais;
- A análise deverá buscar soluções que apresentem melhor relação entre custo, desempenho e impacto ambiental.
- Custos de operação e manutenção;
- Impactos ambientais associados à escolha das soluções.

A contratada deverá:

- Observar a legislação ambiental aplicável;
- Indicar, quando cabível, a necessidade de autorizações ou licenças;
- Considerar normas técnicas relacionadas à sustentabilidade e desempenho ambiental das edificações.

## **Garantia da Contratação**

Considerando que o objeto consiste na elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia, com produto intelectual definido, prazo determinado e pagamento vinculado à entrega e aprovação das etapas previstas, entende-se que os riscos contratuais são adequadamente mitigados por meio de:

- Definição clara do escopo;
- Entregas por etapa;
- Recebimento provisório e definitivo;
- Possibilidade de retenção de pagamento até o saneamento de pendências;
- Aplicação das penalidades previstas na Lei nº 14.133/2021.

Adicionalmente, a natureza do objeto não envolve:

- Execução imediata de obra;
- Mobilização intensiva de recursos materiais;
- Risco significativo de dano patrimonial direto à Administração durante a fase de projeto.

Nesse contexto, a exigência de garantia contratual adicional mostra-se desnecessária e potencialmente desproporcional, podendo restringir a competitividade sem agregar ganho efetivo de segurança jurídica ou técnica.

Assim, opta-se pela não exigência de garantia contratual, sem prejuízo da adoção dos mecanismos ordinários de fiscalização e acompanhamento previstos na legislação vigente.

## **Transição Contratual e Transferência de Conhecimento**

Considerando que o objeto consiste na elaboração de Projeto Básico e Projeto Executivo de Engenharia, com escopo delimitado, prazo determinado e entrega de produtos técnicos consolidados, não se aplica transição contratual com transferência formal de tecnologia.

A obrigação contratual se exaure com a entrega definitiva dos projetos aprovados pela Administração, acompanhados de todos os arquivos editáveis, memórias de cálculo, especificações técnicas, planilhas orçamentárias e demais documentos correlatos, conferindo à Agência Nacional de Transportes Terrestres plena autonomia para promover a futura contratação e execução das intervenções nas unidades de Curitiba, Florianópolis e Belo Horizonte.

Não se trata de prestação continuada de serviço nem de solução tecnológica proprietária que exija processo estruturado de transição.

### **Subcontratação**

Não será autorizada a subcontratação, total ou parcial, do objeto contratado.

A vedação justifica-se pela natureza do serviço, que envolve:

- Elaboração integrada de Projeto Básico e Projeto Executivo;
- Compatibilização entre disciplinas técnicas;
- Coordenação técnica centralizada;
- Assunção direta de responsabilidade técnica;
- Emissão de ART/RRT/TRT pelos responsáveis legais.

A fragmentação da execução ou a transferência de parcelas do objeto a terceiros poderia comprometer:

- A uniformidade das soluções adotadas;
- A compatibilização entre projetos;
- A rastreabilidade das decisões técnicas;
- A responsabilização direta da contratada perante a Administração.

Considerando que o objeto demanda unidade técnica, controle direto das soluções adotadas e responsabilidade integral pelo produto final, resta vedada a subcontratação no âmbito desta contratação.

### **Vistoria**

Considerando que o objeto envolve elaboração de Projetos Básico e Executivo com base em levantamento técnico a ser realizado pela própria contratada, não será exigida vistoria prévia obrigatória como condição de habilitação.

Todavia, a contratada deverá realizar levantamento técnico in loco em cada unidade, como etapa integrante da execução contratual, a fim de:

- Verificar as condições reais das instalações;
- Confirmar medidas e características físicas;
- Identificar interferências e condicionantes técnicas.

Eventual visita técnica prévia poderá ser facultada aos interessados, sem caráter obrigatório, com o objetivo de ampliar o conhecimento das condições locais, não podendo sua ausência servir de fundamento para pleitos futuros de alteração contratual.

## 5. Levantamento de Mercado

Foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar as alternativas disponíveis para atendimento da necessidade de elaboração de 07 (sete) Projetos Básicos e executivo de engenharia destinados à adequação e adaptação dos Escritórios da ANTT localizados em Curitiba/PR, Florianópolis/SC, Belo Horizonte/MG, Rio de Janeiro /RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE.

Foram analisadas as seguintes alternativas:

1. Execução direta pela Administração – Avaliou-se a possibilidade de elaboração dos projetos por equipe própria. Constatou-se, entretanto, que a ANTT não dispõe de quadro técnico permanente com disponibilidade operacional para desenvolver integralmente os projetos arquitetônicos, especificações técnicas, planilhas orçamentárias, memoriais descritivos e demais documentos necessários, o que poderia gerar atrasos, imprecisão orçamentária e riscos de retrabalho. A alternativa mostrou-se operacionalmente inviável.
2. Contratação de empresa especializada para elaboração dos Projetos Básicos e Executivos de Engenharia – Alternativa amplamente adotada na Administração Pública, consistente na contratação de empresa ou profissional habilitado para realizar levantamento técnico in loco, desenvolvimento de layout, projetos arquitetônicos, especificações, orçamento detalhado e memorial descritivo. Verificou-se que há número significativo de empresas de engenharia e arquitetura aptas à execução de serviços dessa natureza, inclusive com atuação regional, demonstrando competitividade e capacidade técnica do mercado. A alternativa permite adequada definição do escopo e maior segurança para eventual contratação subsequente de execução.
3. Contratação integrada (projeto e execução) – Avaliou-se a possibilidade de contratação conjunta dos projetos e da execução das adequações. Considerando tratar-se de intervenções de pequeno porte, com áreas limitadas, e a necessidade de adequada caracterização prévia do objeto para fins de previsibilidade orçamentária e controle técnico, entendeu-se que essa alternativa não se mostra a mais adequada no presente momento.

Diante da análise realizada, conclui-se que a solução mais adequada consiste na contratação de empresa especializada para elaboração de 07 (sete) Projetos Básicos e Executivos de Engenharia, um para cada localidade, assegurando maior precisão técnica, mitigação de riscos de aditivos futuros e melhor fundamentação para eventual contratação subsequente de execução.

O mercado demonstra capacidade suficiente para atendimento da demanda, não se identificando restrições relevantes à competitividade.

## 6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de serviços técnicos especializados de engenharia para a elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia destinados às adaptações e adequações dos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, localizados em Curitiba / PR, Florianópolis / SC, Belo Horizonte / MG, Rio de Janeiro / RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE..

Abrangerá todas as etapas técnicas necessárias para a definição, detalhamento e consolidação das soluções de engenharia destinadas à reorganização, adequação funcional e compatibilização dos ambientes às necessidades institucionais da Agência.

Compreenderá, para cada unidade:

- Levantamento técnico e diagnóstico das condições existentes;
- Elaboração do Projeto Básico, nos termos do art. 6º, inciso XXV, da Lei nº 14.133/2021 (Desenhos, Memorial descritivo, Especificações técnicas, Orçamento, Cronograma físico financeiro, Curva ABC);
- Elaboração do Projeto Executivo completo e compatibilizado;
- Orçamentação detalhada com planilhas analíticas, memorial de cálculo e composições de custos unitários e cronograma físico-financeiro;



- Compatibilização entre disciplinas técnicas eventualmente envolvidas (elétrica com luminotécnico, cabeamento estruturado de dados e voz, climatização, hidrossanitária, sinalização de emergência, arquitetura e seus detalhes de marcenaria, paginação de revestimentos, detalhe de bancadas, forro e correlatos);
- Emissão das respectivas ART/RRT/TRT.

O ciclo de vida do objeto, contemplando:

- Viabilidade técnica e econômica das soluções;
- Custos estimados de implantação;
- Manutenibilidade das intervenções projetadas;
- Eficiência energética e racionalização de recursos;
- Sustentabilidade das especificações técnicas.

Busca-se garantir que as soluções projetadas não apenas atendam às necessidades imediatas, mas apresentem desempenho adequado ao longo do tempo, com racionalidade de custos e durabilidade.

Considerando a complexidade e a natureza multidisciplinar dos serviços, a futura contratada deverá comprovar qualificação técnica compatível com o objeto, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

#### **Qualificação Técnico-Operacional**

A licitante deverá comprovar aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da contratação, mediante apresentação de:

- Atestado(s) de capacidade técnica emitido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado;
- Comprovação de experiência anterior na elaboração de Projeto Básico e/ou Projeto Executivo de engenharia para edificações ou adaptações prediais;
- Demonstração de que executou serviços de natureza semelhante, compatíveis com intervenções em ambientes corporativos ou administrativos.
- Os atestados deverão demonstrar que a empresa possui experiência organizacional e estrutura técnica apta à execução integrada do objeto.

#### **Qualificação Técnico-Profissional**

A licitante deverá comprovar que possui, em seu quadro permanente ou mediante vínculo contratual formal, profissional(is) devidamente habilitado(s), com registro ativo no respectivo conselho profissional (CREA, CAU ou CFT, conforme a disciplina), detentor(es) de:

- Atestado(s) de responsabilidade técnica por elaboração de Projeto Básico e/ou Projeto Executivo compatível com o objeto;
- Certidão de Acervo Técnico (CAT) ou documento equivalente, quando exigível pelo conselho competente;
- Será exigida a indicação formal do responsável técnico pela coordenação dos projetos, que responderá tecnicamente pela elaboração e compatibilização das soluções.
- Experiência comprovada em desenvolvimento e compatibilização de projetos de engenharia para adequações prediais.

#### **Responsabilidade Técnica**

Os serviços deverão ser acompanhados da emissão das respectivas ART/RRT/TRT referentes às disciplinas envolvidas, assegurando a responsabilização técnica formal pelas peças produzidas.

A responsabilidade técnica abrangerá:

- Coerência das soluções adotadas;
- Compatibilização entre disciplinas;
- Conformidade com normas técnicas aplicáveis;
- Precisão orçamentária compatível com o nível de detalhamento exigido.

Ao término da contratação, a ANTT deverá dispor, para cada localidade, de:

- Projeto Básico aprovado;
- Projeto Executivo completo e compatibilizado;

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A presente contratação decorre da necessidade de readequação do planejamento das intervenções pretendidas, inicialmente, nos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, localizados em Curitiba/PR , Florianópolis/SC e Belo Horizonte/BH.

Para tanto, foram instaurados os processos administrativos nº 50500.045378/2025-36 – Contratação de empresa especializada em adequação e adaptação para o Escritório de Fiscalização de Curitiba/PR; nº 50500.045442/2025-89 – Contratação de empresa especializada em adequação e adaptação para o Escritório de Fiscalização de Belo Horizonte/MG; e nº 50500.045439/2025-65 – Contratação de empresa especializada em adequação e adaptação para o Escritório de Fiscalização de Florianópolis/SC, com o objetivo de promover a contratação direta da execução das adequações e adaptações necessárias nos referidos espaços físicos, visando à melhoria das condições de funcionamento, organização dos ambientes e compatibilidade das instalações com as demandas operacionais.

Contudo, durante a instrução processual, a Procuradoria Federal junto à ANTT (PF/ANTT) ressaltou, por meio do Parecer Nº 00269/2025/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI nº 37875372), a necessidade de que as contratações de execução estivessem precedidas de adequada definição técnica do objeto, com nível de detalhamento compatível com as exigências da Lei nº 14.133/2021. que de acordo com o art. 46, § 1º, da Lei n.º 14.133, de 2021, é vedada a realização de serviços de engenharia sem projeto executivo, ressalvadas as hipóteses previstas no art. 18, § 3º, ou no art. 14, § 4º, da Lei nº 14.133, de 2021, o que demanda saneamento da instrução processual, mediante a juntada do projeto executivo ao edital,

Diante desse cenário, a Administração promoveu a reavaliação da estratégia inicialmente adotada, concluindo pela imprescindibilidade da contratação prévia de serviços técnicos especializados para elaboração de Projeto Básico e Projeto Executivo de Engenharia para cada unidade. Tal medida visa conferir maior robustez técnica à instrução dos processos correlatos, assegurar previsibilidade orçamentária, mitigar riscos jurídicos e fortalecer o planejamento das intervenções pretendidas.

Assim, a contratação ora proposta configura etapa preparatória e estruturante, destinada a garantir que as futuras adequações dos escritórios da ANTT sejam realizadas com base em elementos técnicos consistentes, em conformidade com a legislação vigente e em observância aos princípios da eficiência, do planejamento e da proteção ao interesse público.

Posteriormente, após a realização de visita técnica ao Escritório de Fiscalização do Rio de Janeiro/RJ, constatou-se a existência de necessidades semelhantes de adequação e reorganização do espaço físico e de intervenções técnicas voltadas à melhoria das condições estruturais e funcionais da unidade. Em sequência, para promover a economia processual, antes de dar prosseguimento à instrução processual, fez-se consulta diretamente com a SUFIS - Superintendência de Fiscalização de Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas e Passageiros da ANTT sobre a necessidade de se incorporar ao processo, já instaurado, mais alguma sala ou posto utilizado pela referida superintendência.

Em razão disso, verificou-se a pertinência de incluir também os escritórios das cidades do Rio de Janeiro/RJ; Aracaju /SE; Porto Alegre/RS e Recife/PE, no planejamento das contratações, de modo a assegurar tratamento isonômico entre as unidades e padronização das soluções técnicas adotadas, conforme quadro abaixo:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
1	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Curitiba/ PR.	20060	Unidade	1

2	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Florianópolis/SC.	20060	Unidade	1
3	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Belo Horizonte/MG.	20060	Unidade	1
4	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório do Rio de Janeiro / RJ	20060	Unidade	1
5	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Aracaju / SE	20060	Unidade	1
6	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Porto Alegre /RS.	20060	Unidade	1
7	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Recife /PE.	20060	Unidade	1

A definição das quantidades decorre de necessidade objetiva e individualizada, uma vez que:

- I – Cada escritório possui configuração física, layout existente, condições prediais e demandas funcionais próprias;
- II – A caracterização técnica adequada dos objetos exige análise específica por unidade, com levantamento in loco e desenvolvimento de solução individualizada;
- III – A consolidação de projeto único para múltiplas localidades não seria tecnicamente compatível com as diferenças físicas e operacionais verificadas.

Para fins de dimensionamento preliminar do esforço técnico e da estimativa de custos, adotou-se como parâmetro auxiliar a área (m²) de cada unidade, por refletir o porte do ambiente e o nível esperado de detalhamento. Ressalta-se, contudo, que a contratação tem como objeto o produto técnico final (Projeto Básico completo e Projeto executivo), e não a metragem isoladamente considerada.

A estimativa apresentada:

- Guarda coerência com a descrição da necessidade;
- Está limitada estritamente às unidades que demandam adequação;
- Não evidencia superdimensionamento;
- Não configura fracionamento indevido de objeto, mas sim individualização técnica necessária;
- Está alinhada ao princípio do planejamento e à obrigatoriedade de definição prévia e adequada do escopo.

Dessa forma, as quantidades estimadas mostram-se proporcionais, tecnicamente justificadas e suficientes para atender à necessidade identificada, sem extrapolação do escopo ou ampliação artificial da demanda.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 246.393,00

O valor estimado para a presente contratação é de 246.393,00 (duzentos e quarenta e seis mil, trezentos e noventa e três reais) conforme mapa de preços apresentado a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	A	B	C	mediana
1	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00

	Escritório de Curitiba/ PR.						
2	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Florianópolis/SC.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
3	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Belo Horizonte/MG.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
4	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório do Rio de Janeiro / RJ.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
5	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Aracaju SE.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
6	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Porto Alegre RS.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
7	Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Projeto Executivo de Engenharia para o Escritório de Recife PE.	serv	1	35.199,00	21.000,00	50.900,00	35.199,00
TOTAL GLOBAL						R\$	246.393,00

ITEM	ÓRGÃO PÚBLICO	UASG
A	DISPENSA 90009/2025 da UASG 152004 - INSTITUTO BENJAMIN CONSTANT	152004
B	DISPENSA 90015/2025 da UNIDADE INTEGRADA DE SAUDE MENTAL do MINISTÉRIO DA DEFESA	765705
C	Pregão 90020/2025 do Conselho Federal de Administração	389133

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Nos termos do art. 40, §2º, da Lei nº 14.133/2021, as contratações públicas devem observar, sempre que tecnicamente viável e economicamente vantajoso, o parcelamento do objeto, com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

No presente caso, a contratação será estruturada em 07 (sete) itens, cada qual correspondente a uma localidade distinta da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, contemplando, em cada item, a elaboração do Projeto Básico de Engenharia e do respectivo Projeto Executivo de Engenharia, conforme detalhado a seguir:

- Item 1 – Curitiba/PR

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- Item 2 – Florianópolis/SC

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- Item 3 – Belo Horizonte/MG

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- Item 4 – Rio de Janeiro/RJ

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- item 5 - Aracaju/SE

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- Item 6 - Porto Alegre/RS

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

- Item 7 - Recife/PE

Projeto Básico e Executivo de Engenharia

O parcelamento por localidade foi adotado considerando os seguintes aspectos técnicos e operacionais:

- As unidades estão situadas em diferentes estados da federação;
- Cada escritório possui características físicas, estruturais e funcionais próprias;
- As soluções técnicas serão individualizadas, observando as especificidades de cada edificação;
- Não há interdependência técnica entre os projetos das diferentes cidades.

Nesse contexto, a divisão por itens amplia a competitividade, permitindo a participação de empresas com atuação regional ou capacidade operacional específica, sem a necessidade de assumir obrigações relativas a todas as unidades.

O modelo adotado evita a concentração indevida do objeto, promove a isonomia entre os licitantes e possibilita maior eficiência logística e operacional na execução contratual, assegurando, ao mesmo tempo, a adequada gestão e fiscalização dos contratos.

Assim, o parcelamento realizado mostra-se tecnicamente adequado, economicamente vantajoso e alinhado aos princípios da eficiência, competitividade, economicidade e planejamento.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

A presente contratação possui natureza correlata e diretamente interdependente com os seguintes processos administrativos, instaurados no âmbito da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT:

- Processo nº 50500.045439/2025-65 – Contratação de empresa especializada em adequação e adaptação para o Escritório de Fiscalização de Florianópolis;
- Processo nº 50500.045442/2025-89 – Contratação de empresa especializada em serviços de adequação e adaptação do Escritório de Fiscalização de Belo Horizonte;
- Processo nº 50500.045378/2025-36 – Contratação de empresa especializada em adequação e adaptação para o Escritório de Fiscalização de Curitiba.

Os processos acima referem-se à futura contratação da execução das obras/serviços de adequação e adaptação dos referidos escritórios.

A presente contratação, por sua vez, tem por objeto a elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia, os quais constituem etapa prévia, indispensável e estruturante para viabilizar jurídica e tecnicamente as contratações de execução.

Assim, há relação de dependência lógica e sequencial entre:

- Elaboração dos Projetos (etapa atual);
- Contratação da execução das adequações (etapa subsequente).

A contratação dos projetos decorre de orientações constantes em pareceres da Procuradoria Federal junto à ANTT (PF/ANTT), que ressaltaram a necessidade de adequada instrução técnica prévia, com definição clara de escopo, dimensionamento, orçamento estimativo e precisão técnica compatível com o art. 6º, inciso XXV, da Lei nº 14.133 /2021.

Dessa forma, a presente contratação busca:

- Sanar fragilidades técnicas anteriormente apontadas;
- Assegurar maior robustez na estimativa de custos;
- Garantir clareza metodológica e precisão de escopo;
- Reduzir riscos de aditivos, retrabalho e controvérsias na fase de execução.

A contratação atual é condicionante técnica para a adequada continuidade dos processos correlatos, pois:

- O Projeto Básico é requisito para licitação da execução;
- O Projeto Executivo consolida o detalhamento necessário à implementação das soluções;
- Sem a presente contratação, os processos correlatos ficariam sujeitos a indefinições técnicas, imprecisão orçamentária e risco jurídico.

A orçamentação detalhada permitirá maior precisão na definição do valor estimado das futuras contratações. A presente contratação não se confunde com as contratações de execução das adaptações, mas constitui etapa preparatória e estruturante para sua viabilização.

Trata-se, portanto, de contratação tecnicamente correlata e juridicamente interdependente, necessária para conferir segurança, regularidade e conformidade legal às futuras contratações de adequação e adaptação dos Escritórios de Fiscalização da ANTT nas localidades mencionadas.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

Necessidade prevista e incluída no Plano de Contratações Anual PCA 2025, deliberação nº 163, DE 19 de maio de 2025, no item 3.23 - Serviços de implantação, instalação, manutenção, conservação, adaptação e/ou reforma de imóveis ocupados, ou a serem ocupados por setores da ANTT (Florianópolis/São Luís/Tietê/Novo Rio/Brasília etc.), o valor de R\$ 2.000.000,00(dois milhões de reais).

A presente contratação está em consonância com o Plano Diretor de Logística Sustentável, alinhada ao atendimento das diretrizes de sustentabilidade estabelecidas pelo Plano Diretor de Gestão de Logística Sustentável 2024 - 2027, que fomenta "Incentivar a inovação e a adoção de melhores práticas nas compras e contratações sustentáveis".

Esta demanda está alinhada, também, ao Planejamento Estratégico 2024/2030 da ANTT, conforme o objetivo "Fortalecer a imagem e a identidade institucional".

O planejamento da contratação foi realizado com a ciência e observância do Instrumento de Padronização dos Procedimentos de Contratação, conforme parceria técnica entre Advocacia-Geral da União e o Ministério da Gestão e Inovação em Serviços Públicos, constante no link <https://www.gov.br/compras/pt-br/aceso-a-informacao/manuais/manual-fase-interna/guia-de-padronizacao-dos-procedimentos-de-contratacao.pdf>.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

A contratação de serviços técnicos especializados para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia destinados aos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, localizados em Curitiba / PR, Florianópolis / SC, Belo Horizonte / MG, Rio de Janeiro / RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE proporcionará benefícios técnicos, administrativos, financeiros e institucionais, conforme descrito a seguir.

A elaboração de projetos com nível adequado de detalhamento permitirá:

- Definição clara e precisa do escopo das futuras intervenções;
- Compatibilização entre disciplinas técnicas;
- Maior robustez na estimativa de custos;
- Redução de riscos de aditivos contratuais;
- Mitigação de controvérsias na fase de execução.

Além disso, a contratação atende às orientações da Procuradoria Federal junto à ANTT, conferindo maior conformidade jurídica às futuras contratações de execução.

Com a elaboração de orçamento detalhado e cronograma físico-financeiro estimado, a Administração terá:

- Maior precisão na definição do valor estimado das futuras licitações;
- Melhoria na programação orçamentária;
- Redução de distorções entre orçamento estimado e valor contratado;
- Melhor governança sobre os recursos públicos.

A definição prévia das soluções técnicas:

- Reduz retrabalho;
- Evita decisões improvisadas na fase de execução;
- Com isso, há otimização do tempo administrativo e maior racionalidade na condução dos processos subsequentes.
- Minimiza atrasos decorrentes de indefinições técnicas;
- Padroniza critérios e metodologias.

A adequação e adaptação dos escritórios proporcionarão:

- Melhor organização dos ambientes;
- Compatibilidade das instalações com as necessidades operacionais;
- Tais melhorias impactam diretamente na produtividade e na qualidade dos serviços prestados pela ANTT.
- Melhoria das condições de ergonomia e funcionalidade;
- Ambiente mais adequado ao desempenho das atividades institucionais.

Os projetos permitirão a adoção de soluções que considerem:

- Eficiência energética;
- Uso racional de materiais;
- Facilidade de manutenção;
- Durabilidade das intervenções.

Isso contribui para a redução de custos operacionais ao longo do tempo e melhor gestão do ciclo de vida das instalações.

A contratação fortalece a cultura de planejamento institucional, ao assegurar que as futuras obras sejam precedidas de estudos técnicos adequados, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

Como resultado, a ANTT passa a dispor de base técnica consistente para tomada de decisões, promovendo maior eficiência, economicidade e proteção ao interesse público.

### **13. Providências a serem Adotadas**

Para viabilizar a adequada execução da contratação dos serviços de elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia destinados aos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, localizados em Curitiba / PR, Florianópolis / SC, Belo Horizonte / MG, Rio de Janeiro / RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre /RS e Recife/PE, deverão ser adotadas as seguintes providências administrativas e técnicas:

Consolidação das Necessidades e Informações Técnicas

- Reunir e consolidar as demandas específicas de cada unidade;
- Disponibilizar plantas existentes, registros técnicos e demais documentos pertinentes;
- Formalizar as diretrizes institucionais que deverão orientar as soluções de engenharia;
- Validar, junto às áreas demandantes, as premissas funcionais que deverão ser consideradas nos projetos.

Designação de Equipe de Fiscalização



- Designar formalmente gestor e fiscal técnico do contrato;
- Estabelecer fluxos de validação das entregas parciais e finais;
- Definir prazos internos para análise e manifestação sobre os produtos apresentados.

#### Organização das visitas técnicas e dos levantamentos in loco

Disponibilizar agenda e responsáveis para viabilizar, quando cabível, a realização de visita técnica facultativa pelos interessados durante a fase do certame, sem caráter obrigatório para fins de habilitação;

Garantir, após a contratação, o acesso da contratada às unidades abrangidas pelo objeto, para realização do levantamento técnico in loco, como etapa integrante da execução contratual;

Indicar servidores ou responsáveis locais para acompanhamento das visitas e levantamentos, observadas as normas de segurança institucional e de acesso às dependências;

Facultar, quando houver visita técnica prévia efetivamente realizada por interessado, a emissão do respectivo comprovante, sem que sua ausência constitua impedimento à participação no certame.

#### Padronização de Diretrizes Técnicas

- Definir padrões mínimos de layout, identidade institucional e especificações técnicas desejáveis;
- Orientar quanto a requisitos de sustentabilidade e eficiência energética;
- Indicar eventuais condicionantes prediais ou contratuais das edificações onde funcionam os escritórios.

#### Gestão e Mitigação de Riscos

- Identificar riscos técnicos, orçamentários e de cronograma;
- Prever mecanismos de acompanhamento contínuo;
- Estabelecer critérios objetivos de aceite das entregas.

#### Articulação com Processos Correlatos

- Manter alinhamento com os processos administrativos destinados à futura contratação da execução das adequações;
- Garantir que os projetos elaborados atendam às orientações constantes nos pareceres da PF/ANTT;
- Planejar a tramitação subsequente da licitação de execução com base nos produtos entregues.

#### Arquivamento e Rastreabilidade

- Organizar os produtos finais em meio digital estruturado por localidade e disciplina;
- Garantir a guarda das ART/RRT/TRT e demais documentos de responsabilidade técnica;
- Assegurar a rastreabilidade das decisões técnicas para futura instrução processual.

As providências acima são essenciais para assegurar adequada governança da contratação, garantir controle técnico sobre os produtos entregues e viabilizar, com segurança jurídica e previsibilidade orçamentária, as futuras contratações destinadas à execução das adequações nos Escritórios de Fiscalização da ANTT.

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

A contratação de serviços técnicos especializados para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia destinados às adaptações dos Escritórios de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, situados em Curitiba / PR, Florianópolis / SC, Belo Horizonte / MG, Rio de Janeiro / RJ, Aracaju/SE, Porto Alegre/RS e Recife/PE apresenta impactos ambientais predominantemente indiretos, uma vez que o objeto consiste na elaboração de projetos técnicos, e não na execução das obras.

Todavia, as soluções projetadas poderão influenciar diretamente os impactos ambientais da futura execução, razão pela qual devem ser avaliadas sob a perspectiva do ciclo de vida.

### **Possíveis Impactos Ambientais**

#### **Geração de Resíduos na Futura Execução**

As adequações e adaptações poderão gerar resíduos da construção civil, como entulhos, sobras de materiais e componentes substituídos.

#### **Consumo de Recursos Naturais**

As intervenções poderão implicar consumo de materiais (revestimentos, cabos, equipamentos, divisórias, etc.), bem como utilização de energia e água durante a execução e operação dos ambientes.

#### **Consumo Energético**

As soluções de climatização, iluminação e equipamentos influenciarão diretamente o consumo energético das unidades.

#### **Impactos Relacionados à Escolha de Materiais**

A especificação de materiais de baixa durabilidade ou alto impacto ambiental poderá aumentar a necessidade de manutenção e substituição ao longo do tempo.

#### **Ações Mitigadoras a Serem Incorporadas nos Projetos**

Com o objetivo de mitigar os impactos ambientais, os Projetos Básico e Executivo deverão contemplar, sempre que tecnicamente viável:

##### **Racionalização do Uso de Materiais**

- Priorização de soluções que minimizem demolições desnecessárias;
- Aproveitamento de estruturas e instalações existentes;
- Especificação de materiais com maior durabilidade e menor necessidade de manutenção.

##### **Gestão de Resíduos**

- Previsão de diretrizes para segregação e destinação adequada dos resíduos da construção civil;
- Indicação de conformidade com a legislação ambiental aplicável.

##### **Eficiência Energética**

- Especificação de luminárias e equipamentos com maior eficiência energética;
- Aproveitamento de iluminação natural quando possível;
- Avaliação de soluções que reduzam consumo de energia em climatização.
- Especificação de dispositivos economizadores, quando aplicável;

- Avaliação da adequação das instalações hidrossanitárias existentes.

### **Critérios de Sustentabilidade nas Especificações**

- Preferência por materiais certificados ou com menor impacto ambiental;
- Evitar especificações que restrinjam a competitividade, mas incluir requisitos mínimos de desempenho ambiental.

### **Uso Racional da Água**

- Especificação de dispositivos economizadores, quando aplicável;
- Avaliação da adequação das instalações hidrossanitárias existentes.

### **Impacto Ambiental da Fase de Projeto**

Durante a execução contratual (elaboração dos projetos), os impactos ambientais são mínimos e limitam-se basicamente a:

- Deslocamento da equipe técnica para realização de vistorias;
- Consumo de papel, quando houver impressão.

Como medida mitigadora, deverá ser priorizada:

- Entrega de documentos em meio digital;
- Uso de assinaturas eletrônicas;
- Redução de impressões físicas.

Embora a presente contratação não envolva execução direta de obra, as decisões técnicas tomadas na fase de projeto influenciam significativamente os impactos ambientais das intervenções futuras.

Ao incorporar critérios de sustentabilidade, eficiência energética e racionalização de recursos desde a fase de planejamento, a ANTT fortalece a gestão responsável do ciclo de vida das edificações e promove maior alinhamento com as diretrizes de contratações públicas sustentáveis.

## **15. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### **15.1. Justificativa da Viabilidade**

#### **Viabilidade Técnica**

A elaboração prévia de Projetos Básico e Executivo de Engenharia é condição essencial para:

- Definição clara do escopo das intervenções;
- Compatibilização das soluções de engenharia;
- Dimensionamento adequado dos serviços;
- Estimativa precisa de custos;
- Planejamento físico-financeiro da execução.

A contratação de empresa especializada assegura que os projetos sejam elaborados por profissionais habilitados, com responsabilidade técnica formalizada, garantindo conformidade com normas técnicas e legislação aplicável.

Não se mostra adequado que a Administração desenvolva internamente tais projetos, seja pela complexidade técnica envolvida, seja pela inexistência de estrutura especializada dedicada exclusivamente a essa finalidade.

### **Viabilidade Jurídica**

A contratação encontra amparo na Lei nº 14.133/2021, que exige planejamento adequado das contratações e definição prévia dos elementos técnicos do empreendimento.

Além disso, a iniciativa atende às orientações constantes nos pareceres da Procuradoria Federal junto à ANTT (PF /ANTT), que apontaram a necessidade de robustez técnica e detalhamento adequado para subsidiar futuras contratações de execução.

Dessa forma, a contratação reforça a segurança jurídica dos processos correlatos e reduz riscos de questionamentos futuros.

### **Viabilidade Econômica**

Sob o aspecto econômico, a elaboração de projetos detalhados:

- Reduz a probabilidade de aditivos contratuais;
- Minimiza retrabalho;
- Evita contratações com escopo indefinido;
- Proporciona maior precisão na estimativa de preços.

O custo da contratação dos projetos é significativamente inferior aos riscos financeiros decorrentes de eventual execução sem planejamento adequado.

Assim, a contratação representa medida preventiva que tende a gerar economia indireta e maior racionalidade no emprego dos recursos públicos.

### **Viabilidade Operacional**

As unidades localizadas em Curitiba, Florianópolis, Belo Horizonte, Aracaju, Porto Alegre, Rio de Janeiro e Recife possuem características distintas, exigindo soluções individualizadas.

O parcelamento por localidade permite ampla competitividade e viabiliza execução técnica adequada, mantendo coerência metodológica entre Projeto Básico e Executivo dentro de cada item.

A estrutura organizacional da ANTT é plenamente capaz de acompanhar e fiscalizar a execução contratual, não havendo impedimentos operacionais para a implementação da contratação.

Diante dos aspectos técnicos, jurídicos, econômicos e operacionais analisados, conclui-se que a contratação é viável e necessária, constituindo medida adequada para assegurar:

- Planejamento eficiente;
- Segurança jurídica;
- Previsibilidade orçamentária;
- Melhor governança das futuras intervenções.

A contratação, portanto, revela-se compatível com o interesse público e com os princípios da eficiência, economicidade e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

### **MARCIO XAVIER DE ARAUJO**

Integrante da Equipe de Planejamento da Contratação



*Assinou eletronicamente em 25/05/2026 às 16:59:19.*

### **CANDIDA MACHADO PEREIRA OLIVEIRA**

Integrante da Equipe de Planejamento da Contratação



*Assinou eletronicamente em 25/05/2026 às 17:01:55.*

### **VINICIUS CARVALHO DE ARAUJO**

Integrante da Equipe de Planejamento da Contratação



*Assinou eletronicamente em 25/05/2026 às 17:12:10.*